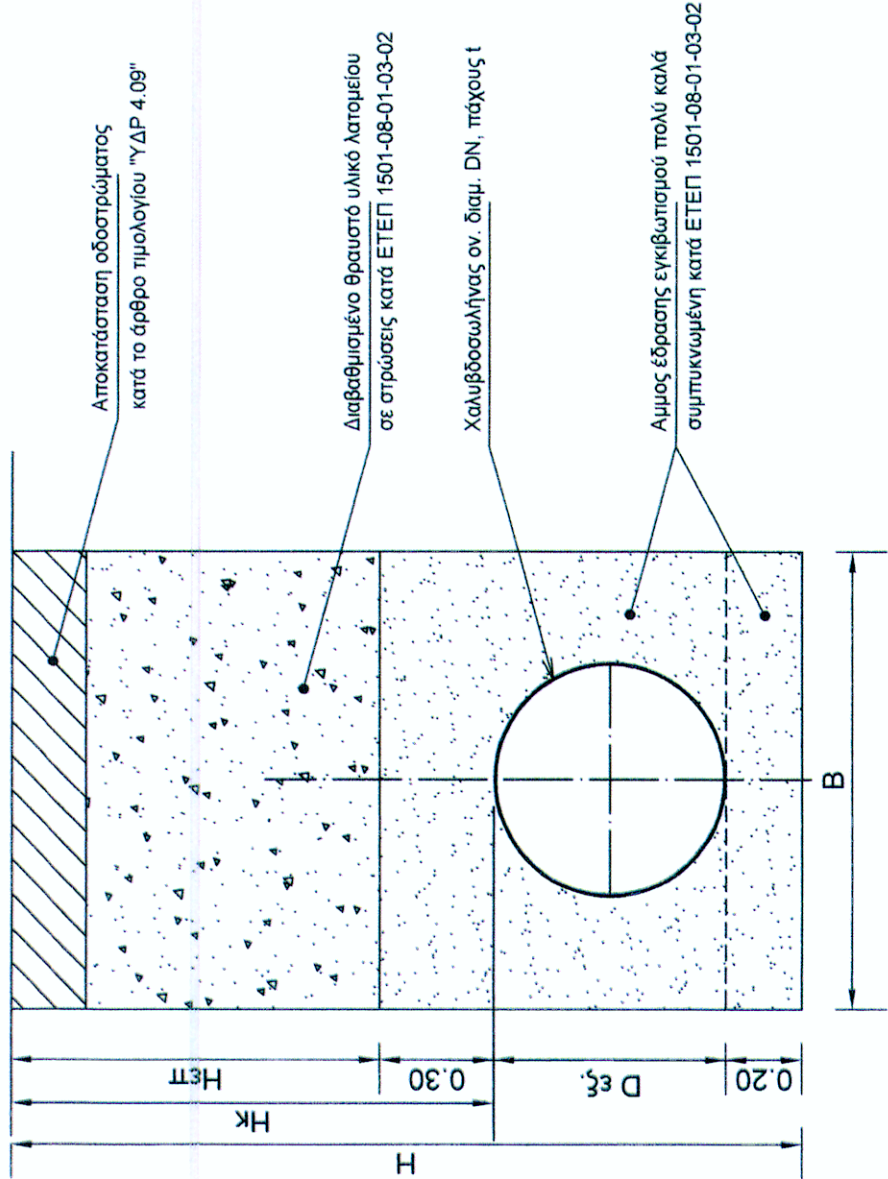


ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ

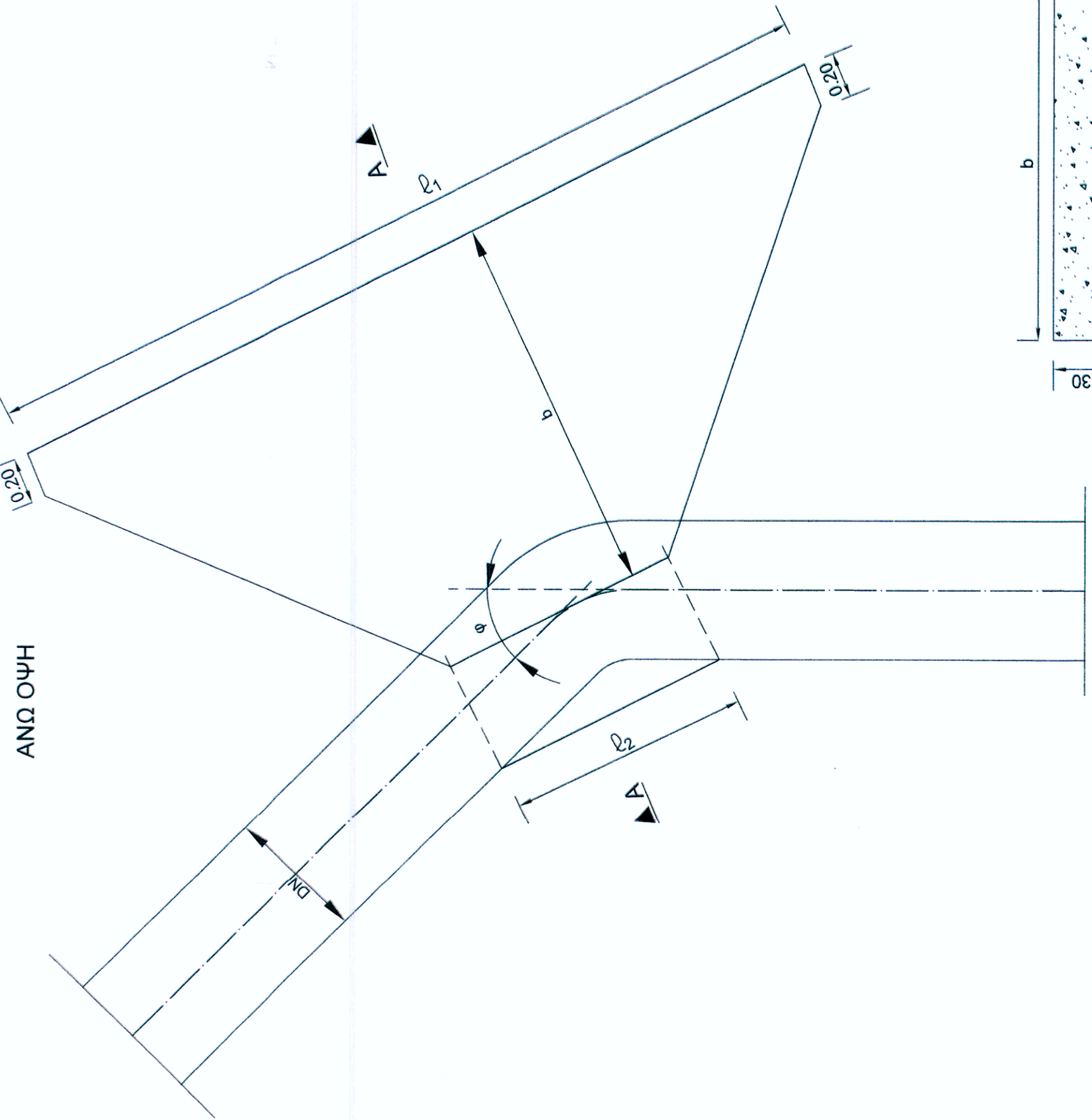


ΠΙΝΑΚΑΣ ΜΕΤΑΒΛΗΤΩΝ ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ

DN	ΧΑΛΥΒΔΟΣΩΛΗΝΕΣ ΣΤ 37.2			Β (ΠΛΑΤΟΣ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ)	
	DN (mm)	Deξ (mm)	t (mm)	Deξ (mm)	B (m)
600	24	609.6	9.0	591.6	1.1
400	16	406.4	6.0	394.4	0.9
300	12 ^{3/4}	323.8	4.5	314.8	0.8

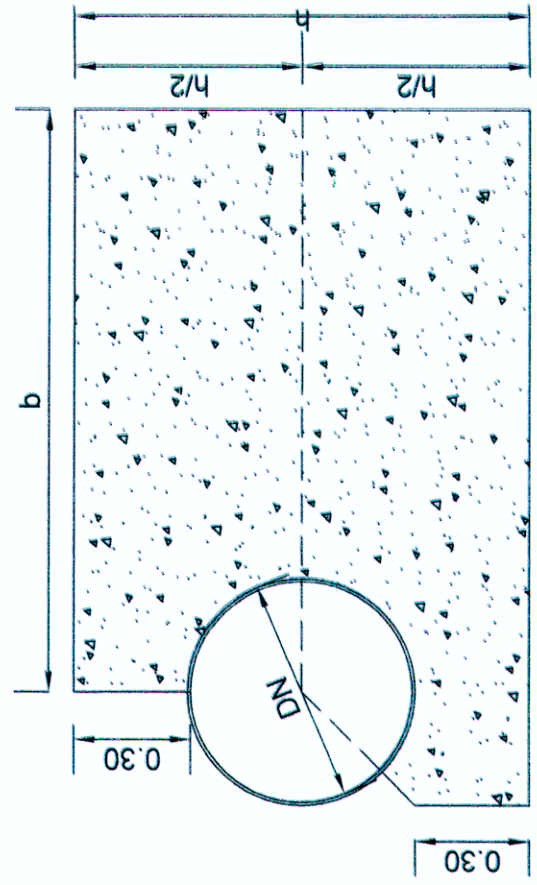
ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	
1.	Για επίχωση σκυροδέματος H _κ < 0.80m, ο σιμώτης ενθαρτυρίζεται σε όλο το σκυροδέμα C16/20
2.	Το βάθος ενθάρτυσης H καθορίζεται στις κατά μήκος τομές

ΣΩΜΑΤΑ ΑΓΚΥΡΩΣΗΣ

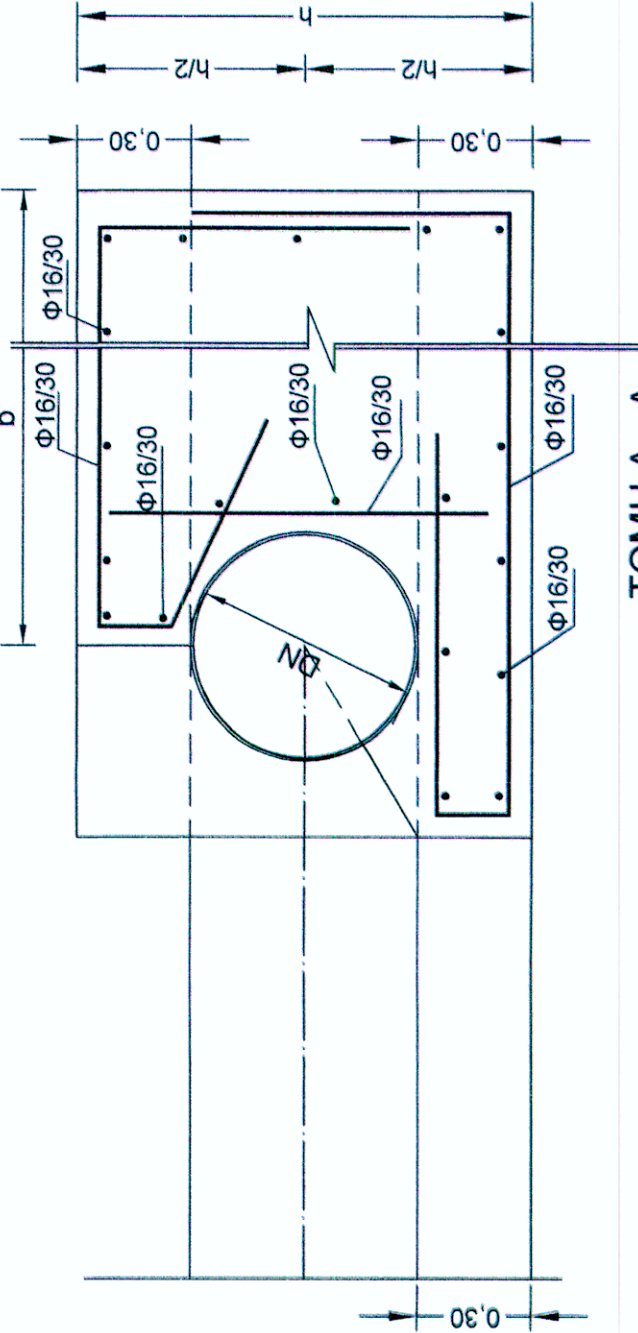


ΠΙΝΑΚΑΣ ΜΕΤΑΒΛΗΤΩΝ ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ

DN	φ°	ℓ ₁	ℓ ₂	b	h
600	45	3.80	1.00	1.60	1.20
600	30	2.60	0.80	1.20	1.20
600	15	1.30	0.50	0.80	1.20
400	45	2.10	0.80	1.00	1.00
400	30	1.60	0.60	0.70	1.00
400	15	1.00	0.40	0.50	1.00
300	45	1.50	0.60	0.70	0.90
300	30	1.10	0.40	0.50	0.90
300	15	0.70	0.30	0.40	0.90



ΤΟΜΗ Α - Α



ΤΟΜΗ Α - Α

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

- ΥΛΙΚΑ - ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ C20/25 - ΧΑΛΥΒΑΣ B500
- Οι δυνάμεις υθρέσεως υπολογίζονται για εσωτερική πίεση 20 σ.η.
- Η έδραση των σωμάτων αγκύρωσης (οριζόντια και κατακόρυφη) πρέπει να γίνεται σε οδοστρώμα 10η υποκατασκευασμένο έδαφος.
- Ο σπλισμός των σωμάτων αγκύρωσης θα είναι γκρι Φ16.
- Οι διαστάσεις των σωμάτων προκύπτουν με τις παρακάτω παραδοχές:
Εξωτερικό βάρος σκυροδέματος γ_ε = 24KN/m³
Εξωτερικό βάρος οπλισμού γ_ο = 78KN/m³
Γωνία εκσκαφής τμήσης εδάφους φ = 45°
- Εάν οι τοπικές εδαφικές συνθήκες είναι διαφορετικές θα πρέπει να γίνουν οι κατάλληλες προσαρμογές.
- Σε κατά μήκος κλίσεις άνω του 15% θα κατασκευαστούν σωμάτια αγκύρωσης με πλήρη εγκιβωτισμό του σκυροδέματος και οριζόντια έδραση (ανάλογα).

Ε.Υ.Δ.Α.Π. Α.Ε.
ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΥΔΡΕΥΣΕΩΣ ΚΑΙ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΕΩΣ
ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΗΣ Α.Ε.

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΕΡΓΩΝ ΤΟΜΕΑ ΥΔΡΕΥΣΗΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΡΓΩΝ ΤΟΜΕΑ ΥΔΡΕΥΣΗΣ

ΘΕΜΑ :

«ΤΡΟΦΟΔΟΤΙΚΟΣ ΑΓΩΓΟΣ ΔΕΞΑΜΕΝΩΝ ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ
ΑΠΟ ΛΕΩΦΟΡΟ ΣΧΙΣΤΟΥ»

ΕΡΓΟΛΑΒΙΑ Ε-879

ΤΥΠΙΚΕΣ ΔΙΑΤΟΜΕΣ ΑΓΩΓΩΝ	ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ :	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ : 4
		ΚΛΙΜΑΚΑ : ΔΙΑΦΟΡΗ

ΓΙΑ ΤΗΝ Ε.Υ.Δ.Α.Π. Α.Ε.	Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ	Δ. ΜΑΡΑΛΕΤΟΥ ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
	Η ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΜΕΝΗ ΤΗΣ Υ.Ε.Τ.Υ.	ΑΛ. ΧΕΙΛΑΡΗ ΗΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	
	Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Σ.Α.Ε.Τ.Υ.	ΑΘ. ΤΖΑΝΤΖΗΣ ΔΡ. ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	

ΑΘΗΝΑ, ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2018
