

**ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΤΑΞΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΥΓΡΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΥΝΤΗΡΙΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ.**

- Σχετικά:** α) Το Π.Δ. 1224/1981 ΦΕΚ 303/Α/15.10.81 άρθρο 19ξδ «Περί όρων και προϋποθέσεων ιδρύσεως και λειτουργίας πρατηρίων υγρών καυσίμων κειμένων εντός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων ή κωμών ή εγκεκριμένων σχεδίων οικισμών ή εν γένει κατοικημένων περιοχών».
- β) Η Υπ. Αρ. Δ30993/29.03.1976 Απόφαση της Δ/σης Δ3 του Υπουργείου Δημοσίων Έργων «Τυποποίηση εγκαταστάσεων καθαρισμού απόνερων πλυντηρίων αυτοκινήτων».
- γ) Το ΦΕΚ 846/Β\06.05.2009 «Κανονισμός Λειτουργίας Δικτύου Αποχέτευσης της ΕΥΔΑΠ».
- δ) Το ΦΕΚ 286/Β/13.02.2012, «Ειδικός Κανονισμός Λειτουργίας Δικτύου Αποχέτευσης της ΕΥΔΑΠ.»

1. Βεβαίωση για το νόμιμο ή τη δυνατότητα σύνδεσης του ακινήτου με το δίκτυο αποχέτευσης από τη Διεύθυνση Δικτύου Αποχέτευσης της ΕΥΔΑΠ (για τις συνδέσεις πριν το 1980) ή από τον οικείο Δήμο (για τις συνδέσεις μετά το 1980). Σημειώνεται ότι η παραπάνω βεβαίωση αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την εξέταση της μελέτης.
2. Υπεύθυνη δήλωση του εκμεταλλευτή ή ιδιοκτήτη του πλυντηρίου για τον τρόπο υδροδότησης του πλυντηρίου (αποκλειστικά από την ΕΥΔΑΠ, ή/και από πηγάδι, γεώτρηση κτλ.) και λογαριασμό ύδρευσης.
3. Εξουσιοδότηση του εκμεταλλευτή ή ιδιοκτήτη του πλυντηρίου προς τον Μηχανικό / ους για κατάθεση, παραλαβή, διόρθωση και υπογραφή όλων των σχετικών εγγράφων σχετικά με τη μελέτη διάθεσης υγρών αποβλήτων του πλυντηρίου από την ΕΥΔΑΠ.
4. Τοπογραφικό διάγραμμα του οικοπέδου της επιχείρησης εντός της ευρύτερης περιοχής στο οποίο θα αναφέρονται οι ονομασίες των οδών και θα επισημαίνεται η ακριβής θέση της επιχείρησης με γεωγραφικές συντεταγμένες σε κατάλληλη κλίμακα (τουλάχιστον 1: 500).

Όλα τα κατωτέρω θα πρέπει να υποβληθούν σε τρεις όμοιες σειρές.

5. Τεχνική Έκθεση στην οποία θα αναφέρονται:

α) Τα στοιχεία της επιχείρησης, η διεύθυνση της επιχείρησης, η θέση της επιχείρησης στο ακίνητο, η δραστηριότητα της επιχείρησης καθώς και συνοπτική περιγραφή της δραστηριότητας.

β) Η ανά 24ωρο εκτιμώμενη ποσότητα των υγρών αποβλήτων που θα αποχετεύονται και ο αποδέκτης τους.

γ) Ο προβλεπόμενος αριθμός οχημάτων που θα πλένονται και το είδος των οχημάτων (επιβατηγά - φορτηγά - λεωφορεία)

δ) Η προβλεπόμενη συντήρηση της εγκατάστασης επεξεργασίας των απόνερων του

πλυντηρίου. ε) Η προβλεπόμενη διαχείριση: *i*) της ιλύος που προέρχεται από τον βορβοροσυλλέκτη,

*ii*) των ορυκτελαίων που θα συσσωρεύονται στον ελαιοσυλλέκτη (ειδικού βάρους  $<0,95\text{gr/cm}^3$ ), *iii*) των ορυκτελαίων που θα προέρχονται από την αλλαγή ορυκτελαίων των αυτοκινήτων (όταν λειτουργεί και σαν λιπαντήριο αυτοκινήτων).

Εάν η επιχείρηση ήδη λειτουργεί θα προσκομίζονται παραστατικά για τη συλλογή και διαχείριση των ως άνω, από αδειοδοτημένη εταιρεία.

6. Σχέδιο κάτοψης του ακινήτου στο οποίο να φαίνεται η θέση της εγκατάστασης επεξεργασίας των υγρών αποβλήτων του πλυντηρίου και με τρία διαφορετικά χρώματα τα δίκτυα οικιακών λυμάτων (από WC κλπ), υγρών αποβλήτων και ομβρίων. Τα δίκτυα οικιακών λυμάτων και υγρών αποβλήτων πρέπει να είναι διαχωρισμένα μέχρι τη ρυμοτομική γραμμή του ακινήτου και να καταλήγουν στο φρεάτιο δειγματοληψίας. Ταυτόχρονα, θα πρέπει να φαίνεται και ο αποδέκτης κάθε δικτύου (οικιακών λυμάτων – υγρών αποβλήτων – ομβρίων) και να αποτυπώνεται και ο εξαερισμός.

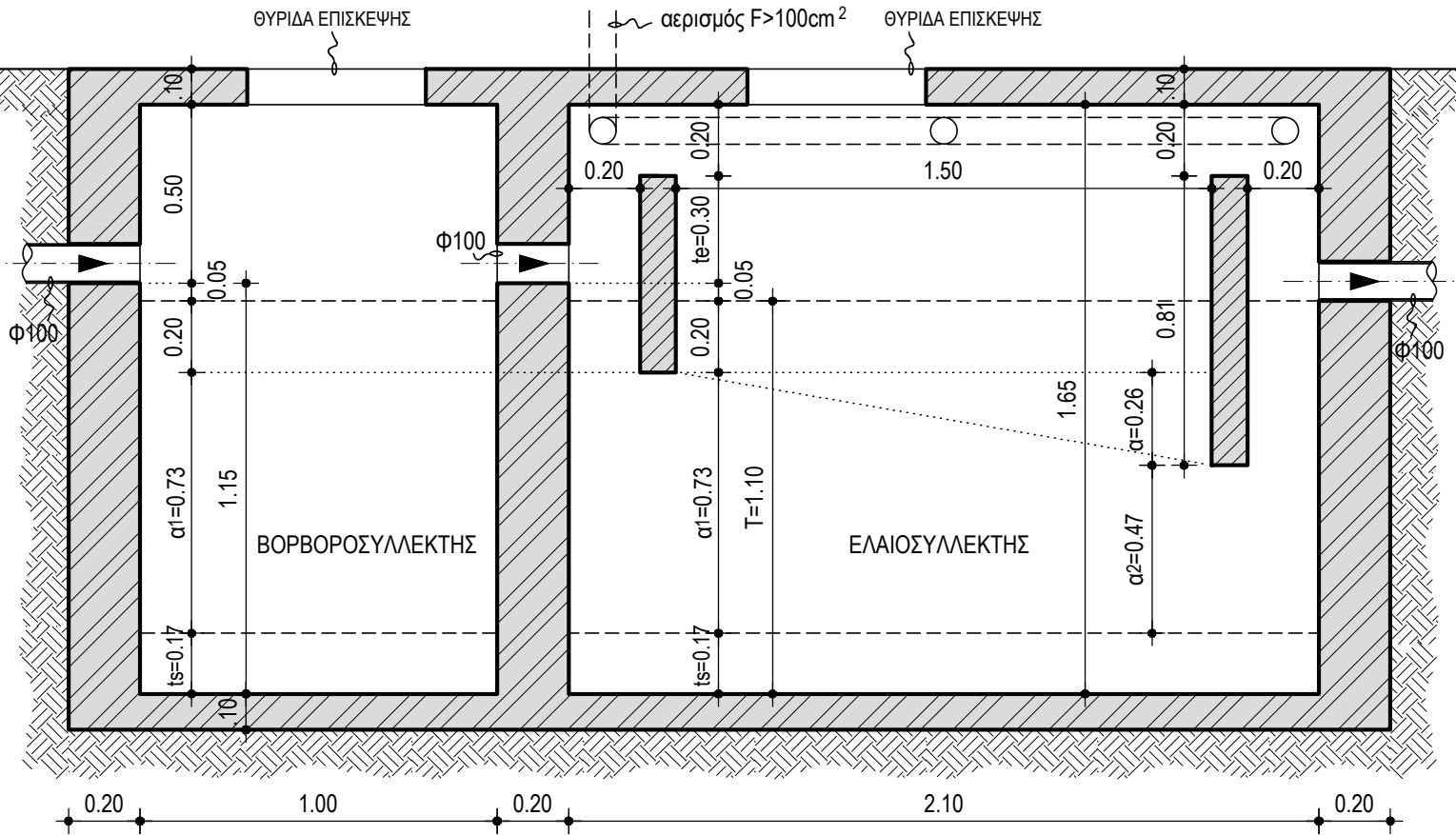
7. Σχέδιο κάτοψης και τομής της εγκατάστασης επεξεργασίας των υγρών αποβλήτων του πλυντηρίου, η οποία θα πρέπει να περιλαμβάνει σύστημα βορβοροσυλλέκτη – ελαιοσυλλέκτη. Για λόγους τυποποίησης των εγκαταστάσεων επεξεργασίας των απόνερων πλυντηρίων αυτοκινήτων, παρέχονται δύο πρότυπα προτεινόμενα σχέδια που, κατ' ελάχιστον, θα πρέπει να ληφθούν υπόψη για τον σχεδιασμό του συστήματος βορβοροσυλλέκτη- ελαιοσυλλέκτη (βλ.επισυναπτόμενα σχέδια α. και β.).

8. Σχέδιο κάτοψης και τομής του φρεατίου δειγματοληψίας το οποίο πρέπει να κατασκευασθεί μετά την εγκατάσταση επεξεργασίας εκτός του ακινήτου και παρά τη ρυμοτομική γραμμή, ώστε η πρόσβαση σε αυτό να είναι ελεύθερη οποιαδήποτε στιγμή, χωρίς να χρειάζεται ειδοποίηση. Λεπτομέρειες για τον σχεδιασμό και την κατασκευή του φρεατίου δειγματοληψίας περιγράφονται στις αντίστοιχες οδηγίες «οδηγίες σχεδιασμού κατασκευής φρεατίου δειγματοληψίας».

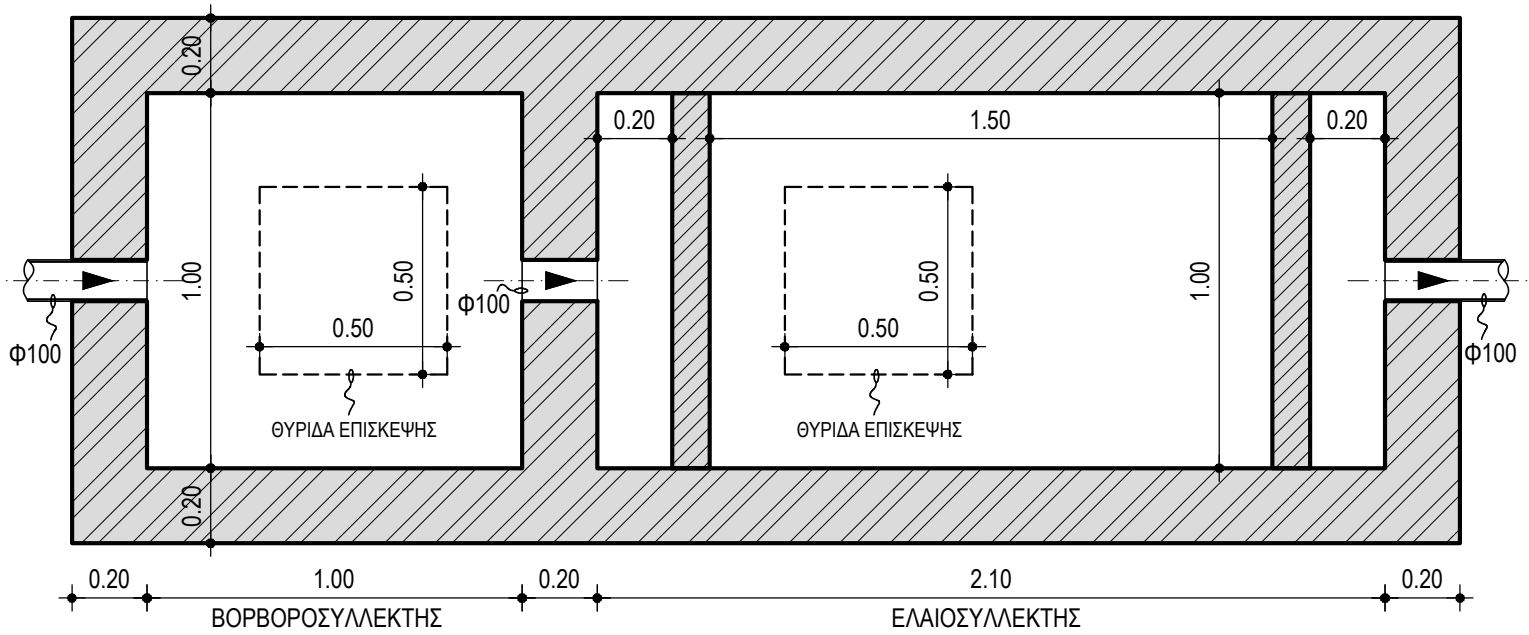
#### **ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:**

- Όταν το πλυντήριο αυτοκινήτων διαθέτει ελεύθερους υπαίθριους χώρους, θα πρέπει τα όμβρια που συλλέγονται, να αποχετεύονται στο ρείθρο του πεζοδρομίου ή σε αγωγό ομβρίων.
- Πριν το ανωτέρω σύστημα επεξεργασίας υγρών αποβλήτων καλυφθεί, θα πρέπει να ειδοποιηθεί η Υπηρεσία μας για τον έλεγχο των εσωτερικών διαστάσεων του.

ΣΥΛΛΕΚΤΗΣ ΕΛΑΙΩΝ & ΒΟΡΒΟΡΟΥ  
 Τύπος Α (διπλός θάλαμος)



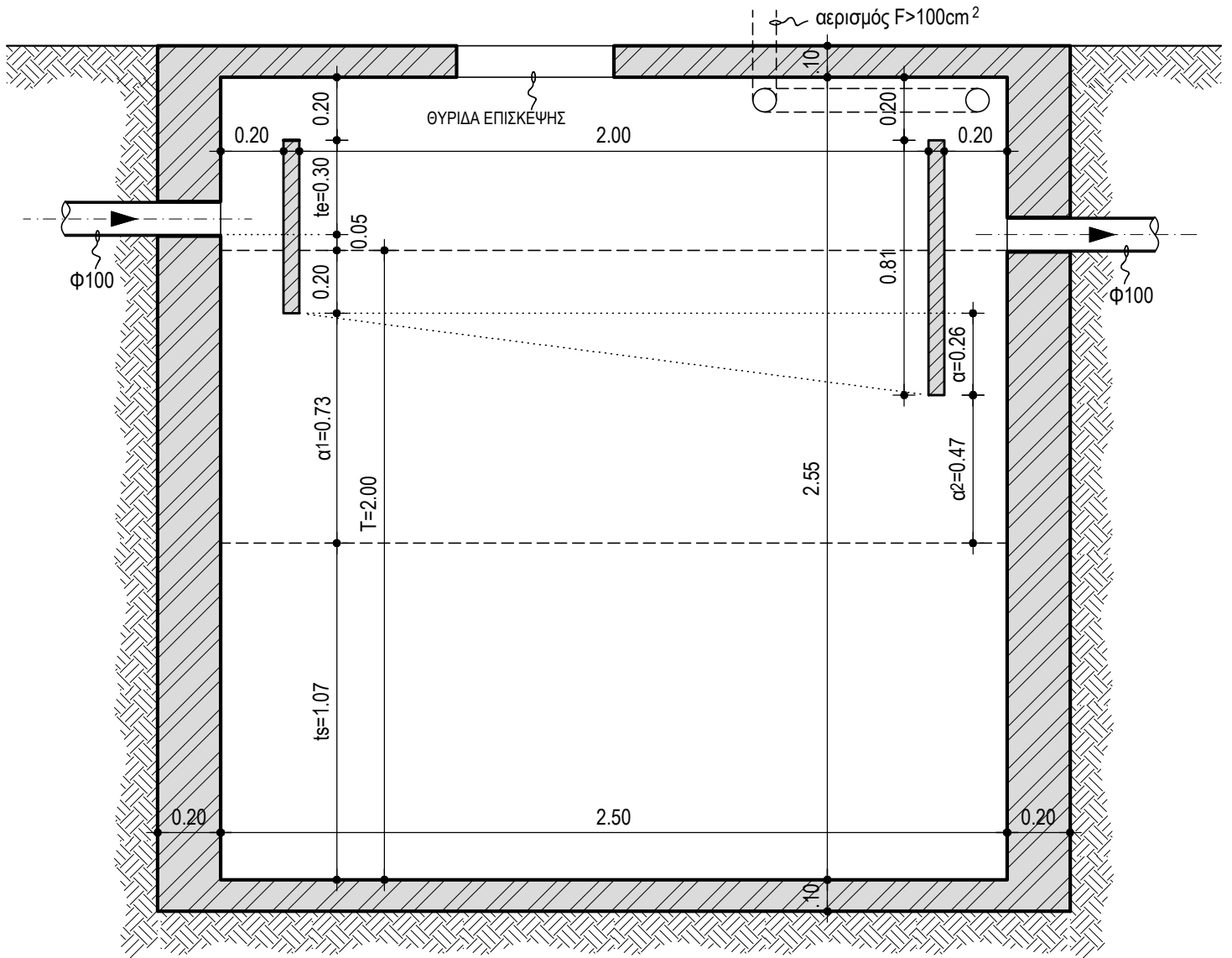
ΤΟΜΗ



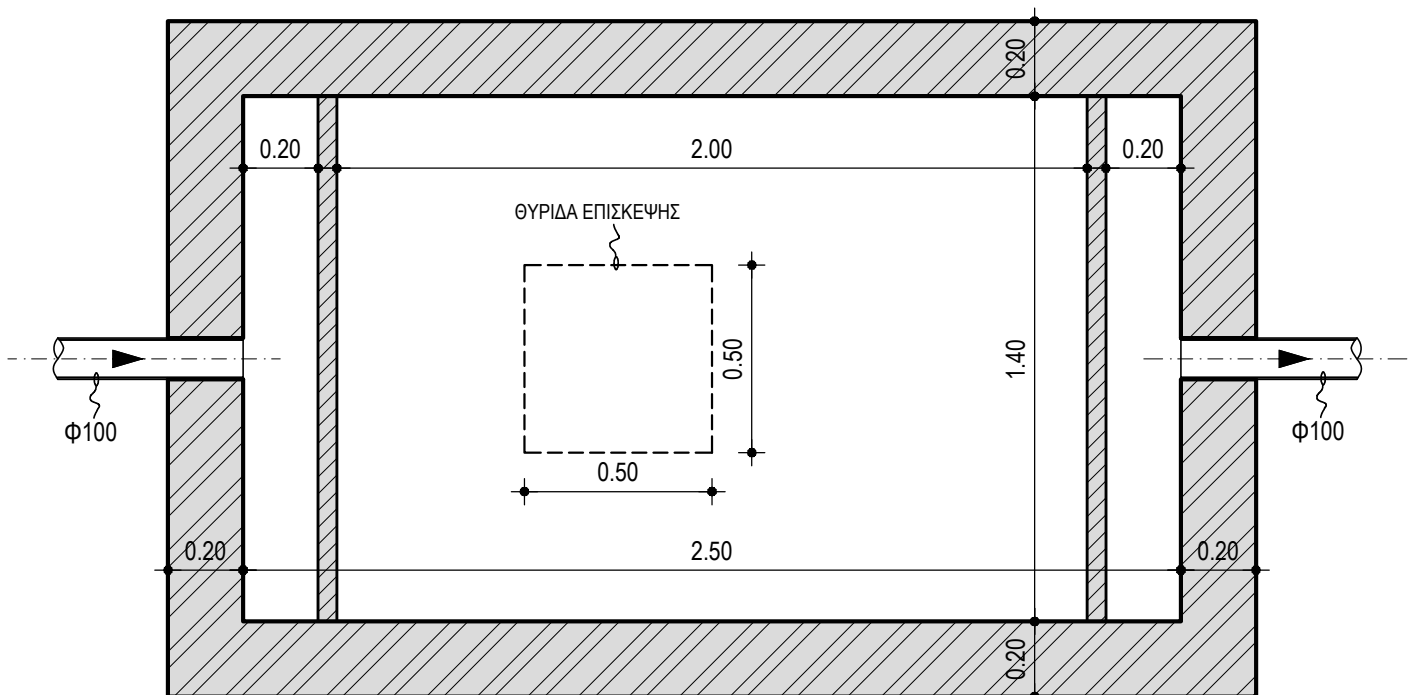
ΚΑΤΟΨΗ

ΚΛΙΜΑΚΑ 1:20

ΣΥΛΛΕΚΤΗΣ ΕΛΑΙΩΝ & ΒΟΡΒΟΡΟΥ  
 Τύπος Β (ενιαίος θάλαμος)



ΤΟΜΗ



ΚΑΤΟΨΗ

ΚΛΙΜΑΚΑ 1:20